

УТВЕРЖДАЮ:  
Начальник управления культуры,  
спорта и молодежной политики  
администрации г.Бийска.

\_\_\_\_\_ Кудинов А.В.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.

СОГЛАСОВАНО:  
Глава Администрации Лесного  
сельсовета

Курцева Н.М. \_\_\_\_\_

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.

Председатель БГОО «БФ ТВС АвтоБийск»

\_\_\_\_\_ В.В. Ивин

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019г.

Бийская Федерация Технических Видов Спорта «АвтоБийск»,  
внедорожный клуб «АвтоБийск 4x4»

**ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**I этапа открытого Чемпионата г.Бийска по трофи-рейдам 2019г.**  
**«Дед-Трофи»**

**09.02.2019 г.**

## 1.СОДЕРЖАНИЕ.

1. СОДЕРЖАНИЕ.....	2
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	2
3. РАСПИСАНИЕ .....	3
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ .....	3
5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ.....	5
6. ЭКИПАЖИ.....	5
7. СТРАХОВАНИЕ .....	5
8. РЕКЛАМА. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖЕЙ.....	6
9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА.....	6
10.ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.....	6
11.ПРОВЕДЕНИЕ I ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА Г.БИЙСКА ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ 2019 «Дед-Трофи».....	7
12.ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ .....	8
13.УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА. РЕЗУЛЬТАТЫ.....	9
14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ.....	9
15. ЭКОЛОГИЯ.....	10
16.СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ .....	10
17.ПРОТЕСТЫ.....	11
18.ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ.....	11
19.НАГРАЖДЕНИЕ .....	12

## 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1. Соревнование «Дед-Трофи» проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Общий регламент ЧГ
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофи и Кубков Регионов
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2019);
- Данный Частный Регламент.

Соревнование включено в Единый календарный план спортивных мероприятий управления культуры, спорта и молодежной политики администрации г.Бийска на 2019 год.

2.2. Любые изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены Бюллетенем либо оглашены на брифинге не посредственно перед началом соревнования.

## 3. РАСПИСАНИЕ

Заезд в Базовый лагерь	С 09:00 09.02.2019
Регистрация	С 09:30 09.02.2019

Последнее время подачи Заявок, Административные проверки	10:30 09.02.2019
Техническая инспекция	С 09:30-10:30 09.02.2019
Выдача маршрутных карт, заливка координат	С 09:30-10:30 09.02.2019
Медицинская комиссия, face-control	С 09:30-10:30 09.02.2019
Открытие соревнований, брифинг	10:30 09.02.2019
Старт Трофи-рейда	11:00 09.02.2019
Окончание контрольного времени Трофи-рейда	15:30 (ТР-0), 16:00 (ТР-1, ТР-2), 16:30 (ТР-3)
Публикация предварительных итогов	17:00 09.02.2019
Окончание приема протестов, вопросов по предварительным итогам	17:15 09.02.2019
Награждение.	18:00 09.02.2019 (время может быть изменено по решению организаторов)
Выезд	18:30 09.02.2019

#### 4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

4.3. Трофи-рейд «Дед-Трофи» проводится 09.02.2019. Официальное время соревнования - GMT+06.00, Омск, Новосибирск, Барнаул.

4.4. Трофи-рейд «Дед-Трофи» имеет статус официального соревнования и является I этапом Открытого Чемпионата г.Бийска по трофи-рейдам 2019 года.

4.5. Встреча участников трофи-рейда назначена на 09.02.2019

4.6. Координаты базового лагеря соревнований: N52°27.787' E85°13.512'

С. Лесное, Бийского района, Алтайского края. (Черная забока).

4.7. Легенда проезда до базового лагеря публикуется на официальном сайте ЧГ по трофи-рейдам 2019: [www.autobiysk.ru](http://www.autobiysk.ru)

4.8. Старт и финиш соревнования в базовом лагере

4.9. Общая протяженность маршрута не более 15км.

4.10. Количество Специальных Участков (далее СУ) – 1.

4.11. Пресс-центр находится в штабе.

4.12. Официальное табло информации расположено в штабе, в базовом лагере.

4.13. Организатор соревнования клуб «АвтоБийск 4x4»

## Координаты и контакты организаторов:

<b>Руководитель этапа</b> 8-906-960-0303, 8-913-361-3184	Ивин В.В	председатель БГОО БФТВС АвтоБийск, спортивный судья второй категории, КМС по спортивному туризму
<b>Главный судья</b> 8-905-928-24-43	Роман Кучеров	2-я судейская категория 2-й разряд по автоспорту
<b>Главный секретарь этапа</b> 8-905-983-80-14	Любовь Ивина	1-я судейская категория
<b>Техкомиссия</b>	Горшков Олег Константин Шмаров	
<b>Комиссар Трассы:</b>	Горшков Олег	

## 5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ, ВЗНОСЫ

5.1. Количество экипажей не ограничивается.

5.2. К участию в соревновании допускаются экипажи, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заявка подтверждается оплатой полной суммы заявочного взноса.

5.3. Подписывая утверждённую заявочную форму на участие в этапе все заявленные члены экипажей подчиняются требованиям Общего регламента, Правилам Проведения соревнований по Трофи-рейдам (ППТР-2019) и настоящего Частного Регламента.

5.4. Вопрос о допуске экипажей к участию с замечаниями, имеющими отклонения от требований в подготовке автомобилей, но не влияющих или косвенно влияющих на результат, решается КСК.

5.5. Сумма заявочного взноса для всех зачётных групп составляет:

**1000** рублей с экипажа – участники зачётных групп ТР0, ТР1, ТР2, ТР3.

## 6. ЭКИПАЖИ

6.1. К участию в соревновании в автомобильных зачетах допускаются физические лица, имеющие водительское удостоверение категория «В» или «С» либо лицензию водителя РАФ.

6.2. Экипаж в зачётных группах (ТР0, ТР1, ТР2, ТР3) состоит не более чем из 4-х человек. **В зачет идут результаты только 1-го и 2-го пилота.**

**- 1-ый пилот**

**- 2-ой пилот**

**- помощник**

**- помощник**

6.3. Все члены экипажа кроме помощников имеют право управлять автомобилем во время соревнования (при соответствии с пунктом 6.1).

6.4. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация, вплоть до исключения из ЧЕМПИОНАТА.

## **7. СТРАХОВАНИЕ**

7.1. Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности).

7.2. Объем и виды личного страхования Водителей определяется Участниками самостоятельно.

## **8. РЕКЛАМА, ИДЕНТИФИКАЦИЯ ЭКИПАЖА**

8.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППТР-19.

8.2. Места расположения обязательных рекламных наклеек публикуются в бюллетене

8.3. В случае отказа размещать стартовый номер и эмблему этапа, а также Рекламу на автомобиле, экипаж к участию в этапе не допускается. В этом случае Заявочный взнос экипажу не возвращается.

8.4. Организатор предоставляет каждому экипажу-участнику для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.

8.5. Стартовые номера наносятся на боковые поверхности передних дверей

## **9. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА**

9.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования, согласно расписанию.

9.2. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административных проверках (АП) как минимум одним членом экипажа, либо Участником, либо Представителем Участника.

9.3. Административные проверки состоят из проверки документов:

- Водительское удостоверение либо лицензия РАФ соответствующей категории (минимум на одного водителя).

- Документы, подтверждающие право собственности/владения на автомобиль (свидетельство о регистрации автомобиля, доверенность).

## **10. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

10.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования, согласно расписанию.

10.2. Деление на классы (ТР-0, ТР-1, ТР-2, ТР-3) производится соответственно технического регламента ЧГ на 2019г.

10.3. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию (далее ТИ). Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

10.4. Автомобиль представляется на ТИ полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

10.5. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен, проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

10.6. На технические проверки может быть предоставлен технический паспорт

спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

10.7. При прохождении предстартовой ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в заявке группе, КСК по представлению Технического Комиссара может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

10.8. На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

10.9. Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, проверка пломбировки узлов и агрегатов, может быть произведена по указанию КСК в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки, во время прохождения трофи-рейда, предусмотрена нейтрализация времени для проверяемого экипажа.

10.10. Автомобили участников обязательно должны быть оборудованы прибором GPS.

10.11. Для выполнения требований Регламента по получению зачета на ориентировании участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей. Рекомендовано до трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 120 кадров разрешением не менее 1280x960; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 120 кадров, чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. SD Card, Mini SD card, Micro SD. Использование других типов карт памяти только с предоставлением самим(!) участником оборудования (кабель) для переноса информации с фотоаппарата на компьютер организатора.

## **11. ПРОВЕДЕНИЕ I ЭТАПА ЧГ ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ**

11.1. Формат проведения трофи-рейда представляет собой трофи-ориентирование по GPS-приёмнику, с учётом взятых Контрольных Пунктов (далее КП), и затраченного на это времени.

11.2. Задача соревнующегося экипажа состоит в том, чтобы в рамках Нормативного времени трофи-рейда при помощи карты и GPS-координат найти как можно больше или все КП, а значит, с учётом их стоимости, набрать как можно больше Зачётных очков и приехать на Финиш, затратив на это, как можно меньше времени. Взятие КП подтверждается наличием цифрового фотоснимка.

11.3. Зона проведения (Трасса) трофи-рейда находится в непосредственной близости от с. Лесное, занимает площадь около 10 кв.км..

11.4. В Зоне проведения трофи-рейда размещено 50 КП общие для всех классов.

## **12. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ**

12.1. Организатор не обеспечивает дозаправку автомобилей в ходе трофи-рейда. Участники (Экипажи) должны самостоятельно обеспечить свои автомобили топливом и другими ГСМ, ориентируясь на 30 км среднего, с участками тяжёлого бездорожья.

12.2. В базовом лагере расположен стартовый створ.

12.3. В штабе оргкомитета расположен финишный створ.

12.4. После брифинга всем участникам в порядке стартовых номеров выдаётся маршрутная карта для навигации, в масштабе (указано на карте). В которой содержится информация о номере КП, GPS-координаты каждого КП, кратким описание и указание его номинальной стоимости.

12.5. Старт участников трофи-рейда производится из базового лагеря. Порядок старта - общий для всех зачётных групп. Время старта 09.02.2019г. в 11.00 часов - является началом отсчёта Нормативного и Зачётного времени.

12.6. Финиш участников трофи-рейда производится в штабе оргкомитета. Время финиша не позднее 15:30 (ТР-0), 16:00 (ТР-1, ТР-2), 16:30 (ТР-3).

12.7. Все участники должны поставить свои автомобили в предстартовую зону до 10:45. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации или указаны Руководителем гонки .

12.8. Контрольные Пункты представляют собой маркировку в виде цифры (числа) от 1 до 50, которые являются номером КП с соответствующими GPS-координатами.

12.9. Все КП представляют собой жёсткую табличку с нанесённой на ней цифрой (числом). Таблички с номером КП могут располагаться на деревьях, пнях, на жестких стойках и т.д.

12.10.Порядок взятия КП и тактика прохождения всего маршрута выбирается экипажами самостоятельно.

12.11.Контроль прохождения участниками трассы соревнований ведётся передвижным Судейским Пунктом.

12.12.Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере стартового взноса, при неуплате штрафа экипаж penalизируется незачетом этапа.

12.13.Разрешение снимка должно быть не менее 1240x960, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя не допускается.

12.14.Экипаж должен прибыть на финиш на своем транспортном средстве в полном составе, при этом фиксирование времени производится сдачей flash-карты в рамках норматива в штабе оргкомитета. Экипаж, прибывший на финиш после окончания нормативного времени penalизируется незачетом этапа.

12.15.Все отметки времени финиша происходят в момент передачи flash-карты судье старта и линии финиша соревнований. Учёт времени экипажей производится хронометристом соревнования с точностью до секунд.

12.16.Сервис (помощь «техничек» и не заявленных экипажей) на трассе трофи-рейда до её закрытия - Запрещен. В случае нарушения данного пункта Частного Регламента, экипаж penalизируется незачётом этапа.

12.17.Ремонт и обслуживание автомобиля собственными силами экипажа на трассе первого этапа - Разрешен.

12.18.При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать населенные пункты, пионерские лагеря, сельскохозяйственные угодья и деляны лесорубов или передвигаться по их границе. Движение напрямую через населенные пункты, пионерские лагеря, сельскохозяйственные угодья и деляны

лесорубов Запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о пенализации.

### **13. УСЛОВИЯ ЗАЧЁТА, РЕЗУЛЬТАТЫ**

13.1. Результат экипажа участника подводится с учётом набранных Зачётных очков, соответствующих номиналу взятого КП, с учётом времени прохождения экипажем трассы трофи-рейда, а также с учётом всех штрафов и пенализаций.

13.2. Взятие экипажем любого КП должно быть доказано цифровым фотоснимком на флеш-карте и предоставлено в Судейский Штаб, согласно п. 12.18

13.3. Процедура получения отметки о прохождении Контрольного Пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной из фотографии данного КП имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.

13.4. Требования по компоновке кадра:

- Один из членов экипажа одной рукой (кистью) касается знака данного Контрольного Пункта (рука, не закрывающая номера, касается таблички, на которой находится цифра, обозначающая номер КП), а другой рукой (кистью) держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и других тросов, в т.ч. веткоотбойников), составляющую единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота для наглядности НОМЕРА экипажа, но не для увеличения базы автомобиля.

- На снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- Номер данного контрольного Пункта.

- Автомобиль участника с отчётливо видимым Стартовым Номером на передних дверях автомобиля, либо государственным номером (полностью все знаки), либо фамилии экипажа.

- Не допускается перенос государственного номера при компоновке кадра.

13.5. В случае отсутствия кадра, по любой причине, процедура отметки о прохождении КП считается не выполненной, взятие данного КП экипажу не засчитывается.

13.6. Участникам засчитывается прохождение тех, и только тех КП, фотографии которых, соответствующие пункту 13.4, имеются на картах памяти, сданных судьям в Судейский Штаб на Финише.

13.7. Все сомнительные моменты, в предоставленных экипажем фотоматериалах, будут трактоваться Судьями не в пользу предоставившего их для контроля экипажа.

13.8. В случае уничтожения КП местными жителями или иными лицами, другими экипажами в ходе соревнования, результат прохождения уничтоженного КП АННУЛИРУЕТСЯ (по решению КСК).

13.9. Результат экипажа и занятое место в этапе, в каждой зачётной группе (ТР0, ТР1, ТР2 и ТР3), определяются по количеству набранных Зачётных баллов.

13.10. При равенстве Зачётных баллов у 2-х и более экипажей, в одной Зачётной

группе, преимущество отдаётся тому экипажу, который показал меньшее Зачётное время на конкретном СУ в пределах Норматива. Зачётное время прохождения трассы экипажем - это фактическое время прохождения экипажем трассы трофи-рейда. Отсчёт Зачётного времени всех экипажей начинается одновременно со временем Старта. Зачётные Очки за этап начисляются экипажам, в каждой Зачётной группе, в соответствии с занятыми местами, по таблице начисления очков 2019 года.

#### **14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ**

14.1. Требования по безопасности описаны в Общем Регламенте Чемпионатов Алтайского края и обязательны для настоящего Частного Регламента на 1-й этап открытого Чемпионата г.Бийска по трофи-рейдам.

14.2. Ответственность за безопасность проведения соревнований и применяемого судейского страховочного снаряжения несет проводящая организация.

14.3. Ответственность за безопасность использования личного транспорта, применяемого личного и группового снаряжения несут сами участники.

14.4. Ответственность за свои действия на дорогах общего пользования и на дистанции, включая соблюдение ПДД, несут сами участники.

14.5. Ответственность за соответствие подготовки участников требованиям, предъявляемым к дистанции соревнований, несут представители делегаций или сами участники.

14.6. При возникновении поломки транспортного средства, его транспортировка осуществляется собственными силами группы.

14.7. Участники соревнований несут полную ответственность за соответствие подготовки участников требованиям, предъявляемым к дистанциям соревнований, а также за сохранность своих транспортных средств.

#### **15. ЭКОЛОГИЯ.**

15.1. Запрещается винчеваться, «лебедиться», за деревья без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 50 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:

- исключение из соревнования решением КСК.

15.2. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- исключение из соревнования решением КСК.

15.3. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до истечения 30 минут с момента финиша.

15.4. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета пенализируется исключением из этапа открытого Чемпионата г.Бийска по трофи-рейдам 2019

## **16.СХОДЫ И ЭВАКУАЦИЯ**

16.1.Экипаж, выбывший из соревнования по технической или другой причине, обязан, при первой возможности информировать Руководителя этапа любым доступным для него способом.

16.2.Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию с трассы трофи-рейда автомобиля участника, неспособного к самостоятельному передвижению до базового лагеря.

16.3.Выход Эвакуационной службы Организатора и «Техничек» участников на трассу трофи-рейда до закрытия трассы, до 16.30 разрешён при согласовании с руководителем гонки.

16.4.Эвакуация техники силами других экипажей разрешена только после получения разрешения от КСК.

16.5.Любая помощь внутри класса и между классами – запрещена.

## **17. ПРОТЕСТЫ**

17.1.Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом. Размер залогового взноса 1000 рублей.

17.2.Протесты подаются только Участниками в письменной форме на имя Руководителя гонки, со ссылкой на соответствующий пункт настоящего Частного Регламента до окончания времени приема протестов 17:15 09.02.2019

17.3.В случае обоснованности протеста, залог возвращается его подателю в полном размере.

17.4.Рассмотрение протестов и принятие решений проводится КСК .

## **18. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ**

Заключительным проверкам после Финиша экипажей, Административной, Технической и Медицинской, могут подвергнуться экипажи и их автомобили:

- автомобили занявшие 1-3 места в зачетных категориях ТР0, ТР1, ТР2 и ТР3 решением КСК по представлению Руководителя гонки;

- любой экипаж и их автомобиль, сразу после Финиша, решением КСК по представлению Руководителя гонки.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать первый водитель.

## **19. НАГРАЖДЕНИЕ**

Экипажи, занявшие 1-3 места в каждой Зачётной группе, будут награждены Дипломами, медалями и ценными призами от спонсоров этапа открытого Чемпионата г.Бийска по трофи-рейдам. Награждение состоится по завершению этапа, согласно расписанию соревнования.

**Таблица пенализации:**

№	Нарушение	Пенализация
1	Не уплачен стартовый взнос	Отказ в старте
2	Отсутствие жесткого шлема у участников до старта	Отказ в старте
3	Отказ в размещение обязательной рекламы спонсоров соревнования на автомобиле	Отказ в старте
4	Отсутствие жесткого шлема у участников во время гонки	исключение из соревнования решением КСК
5	Валка живых деревьев	исключение из соревнования решением КСК.
6	Винчевание за дерево без корозащитной стропы	исключение из соревнования решением КСК.
7	Не подчинение указанием судей	Отказ в старте, исключение из соревнования решением КСК
8	Вмешательство в работу судейства во время гонок	Отказ в старте, исключение из соревнования решением КСК
9	Нанесение вреда сельхозугодиям, пионерским лагерям, лесному массиву, местным жителям, а так же их имуществу	Штраф в размере нанесённого вреда и исключение из соревнования решением КСК
10	Эвакуация автомобиля с трассы	исключение из соревнования решением КСК
11	Разведка трассы до старта	исключение из соревнования решением КСК
12	Фальстарт	исключение из соревнования решением КСК
13	Наличие огнестрельного и травматического оружия во время гонки	исключение из ЧГ по трофи-рейдам 2019 решением КСК
14	Умышленное уничтожение, изменение положения КП	исключение из ЧГ по трофи-рейдам 2019 решением КСК
15	Любые действия дискредитирующие работу судейской бригады на протяжении всего ЧГ по трофи-рейдам 2019	исключение из ЧГ по трофи-рейдам 2019 решением КСК
16	Алкогольное и наркотическое опьянение во время гонки с момента старта до момента фактического финиша	исключение из ЧГ по трофи-рейдам 2019 решением КСК
17	Наличие посторонних фотографий на флеш - карте, <b>кроме данного соревнования (взятие КП и прочие интересные моменты соревнования)</b>	500р. или исключение с соревнования
18	Любая сторонняя помощь Участнику кроме медицинской	исключение из соревнования решением КСК.
19	Размещение людей во время движения автомобиля снаружи автомобиля (на капоте, крыше, бамперах, в грузовом отсеке)	исключение из соревнования решением КСК
20	Неоказание помощи Участнику при угрозе жизни(здоровья)	исключение из ЧГ по трофи-рейдам 2019 решением КСК
21	Покидание трассы, без информирования руководителя этапа	исключение из ЧГ по трофи-рейдам 2019 решением КСК