

Паспорт маршрута
Река Катунь (часть туристского маршрута, водный)

ПАСПОРТ

туристского маршрута, требующего специального сопровождения

	Вид сведений	Сведения
1	Номер туристского маршрута (части туристского маршрута), требующего специального сопровождения (далее - туристский маршрут) (формируется автоматически)	
2	Наименование туристского маршрута (при наличии)	Река Катунь (часть туристского маршрута)
3	Тип туристского маршрута (общедоступный или авторский)	общедоступный
4	Описание туристского маршрута	Водный маршрут по реке Катунь, требующий сопровождения. Катунь на этом участке представляет водный поток струйного типа с мощными препятствиями – валами, бочками, сбоями струй, отдельными камнями и скальными обломками в русле. Мощность потока и сложность возрастает в период высокого уровня воды. При формировании паводка на реке Катунь - достижения уровня воды показателей выше 450 см над нулем водомерного поста по данным гидропоста в Чемале (информационный ресурс https://allrivers.info/gauge/katun-chemical/waterlevel), запрещается выходить на данный маршрут. При формировании уровня воды от 350 до 450 см над нулем водомерного поста в Чемале, данный маршрут относится к 4 к.с. и проходит в условии большой мощности отдельных препятствий, сбоек струй и

		турбулентного потока. Требуется взаимной страховки на реке при прохождении порогов и наличия опыта сплава у туристов (экскурсантов). При уровне воды в реке Катунь ниже 350 см над нулем по данным водомерного поста в Чемале, данный маршрут относится к 3 к.с. При прохождении данного маршрута использовать правила расчета необходимого количества инструкторов-проводников с учетом количества туристов (экскурсантов) в группе, вида и категории сложности туристского маршрута, требующего специального сопровождения. Необходима организация страховки с воды вторым или дополнительным страхующим судном, управляемым инструктором-проводником. Количество членов экипажа не должно превышать паспортные характеристики плавсредства (https://attestation.tssr.ru/doc_groupip). Заброска к месту начала сплава по федеральной трассе Р 256 Чуйский тракт до моста на ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь» или по региональной трассе «Айский тракт».
5	Вид туристского маршрута	Водный
6	Категория сложности	3-4
7	Максимальный перепад высот на туристском маршруте (максимальная глубина погружения)	49 м
8	Длительность прохождения туристского маршрута (часов (при возможности определить), дней)	1 ходовой день (3,5 часа)
9	Карта маршрута с указанием места начала и завершения прохождения туристского маршрута, препятствий, находящихся на протяжении туристского маршрута, а также при	См. Приложения

	наличии мест ночлега и отдыха, элементов благоустройства туристского маршрута (в том числе туристских стоянок), организованных точек питания, аварийных выходов с туристского маршрута	
10	Сезонность прохождения туристского маршрута	Конец апреля – сентябрь (исключая время паводка: конец мая - середина июня).
11	Место начала прохождения туристского маршрута (координаты)	Мост через р. Катунь на ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь» - N 51°47'12.23" E 85°44'34.40" H=312 m
12	Место завершения прохождения туристского маршрута (координаты)	Место окончания в с. Ая - N 51°56'48.32" E 85°48'54.64" H=263 m
13	Протяженность туристского маршрута (м, км)	31 км
14	Субъекты Российской Федерации, на территориях которых проходит туристский маршрут	Алтайский край
15	Места предполагаемого ночлега и отдыха (координаты) (при наличии)	Без ночлега
16	Маршруты аварийных выходов с туристского маршрута (при наличии)	По правому берегу реки Катунь идет Чуйский тракт, по левому региональная дорога «Айский тракт» с асфальтовым покрытием. Аварийный выход возможен в пределах населенных пунктов – Манжерок, Соузга, Нижнекаянча, Соузга, Ая.
17	Описание препятствий, находящихся на туристском маршруте, в том числе условий погружения (для подводных туристских маршрутов)	Перед селом Манжерок в основной протоке – Манжерокская шивера, в конце левой протоки – порог Доллар. Шивера Манжерокская (3 к.с.) - N 51°48'13.80" E 85°44'46.62" Длина препятствия – 800 м. Ориентир: правый поворот реки, правая протока от острова, в 25 минутах хода от

	моста на ОЭЗ ТРТ «Бирюзовая Катунь». Камни в русле (большинство оголены). Русло реки в этом месте значительно расширяется. У центрального камня в русле наблюдаются две бочки по краям (сливы – 1 м не резкого падения, вал - 1,5 м). Наиболее серьезные валы и бочки - вдоль левого берега. Валы достигают от 1,5-2-х м. Наиболее трудный участок на выходе - вдоль левого берега находятся два скальных выхода, проход между которыми - 3 - 3,5 м, мощный отбойник на левый скальный выход. Слив - 0,5 м, вал – 1 м. При необходимости разведка с правого берега. Страховка – взаимная страховка судами с воды. Рекомендуется прохождение препятствия двумя судами с организацией взаимной страховки с воды. Порог Доллар (3 к.с.) – N 51°48'43.78" E 85°45'19.28" Длина препятствия – 50 м. Порог в левой протоке между островом и левым берегом. Ширина протоки – около 8 м. Слив 1,8 м, справа – «бочка», слева – два жёстких вала. Страховка - с берега или взаимная страховка с воды. Рекомендуется прохождение препятствия двумя судами с организацией взаимной страховки с воды. Порог Манжерок (3-4 к.с.) - N 51°49'44.93" E 85°46'13.95" Длина препятствия – 500 м. Ориентиры: после левого поворота реки большое улово на правом берегу села Манжерок. Река зажата скальными берегами, в русле огромные каменные глыбы. Основная струя идёт вдоль правого берега. Различные варианты проходов между глыбами. Между камней сливы, бочки. Большое количество воронок и «поганок». Вдоль правого берега большие жесткие валы, особенно в высокую воду. В средней части мощные навалы на скальные породы в русле и мощный трек.
--	---

		Требуется разведки и страховки с правого берега. Страховка – ниже порога, возможна как с правого (в улове), так и с левого берега судами или взаимная с воды. Рекомендуется прохождение препятствия двумя судами с организацией взаимной страховки с воды. Порог Айский (3 к.с.) - N 51°54'14.91" E 85°51'56.16" Длина препятствия – 300 м. Ориентиры: за пешеходным подвесным мостом. Остров по руслу, правая протока. Порог двухступенчатый. В пороге валы, бочки. Остров правой протоки проходится слева (если же справа, то пропускается 1-я ступень и можно попасть сразу ко 2-й ступени). 1-я ступень. Чтобы попасть в первую ступень, необходимо выгребсти к левому берегу острова (при желании попасть на 1,5-метровый вал, сливаясь с метрового слива). Проход по центру может привести к перевороту и к повреждению судна (резкий слив с обливного камня – 1 м, валы за ним - 1 м). Проход справа – оптимальный (струя вдоль правого берега острова, нерезкий слив - общее падение - 1 м, но далее валы - 0,5 – 1 м. Длина - 50 м). 2-я ступень: выход на бочку (слив – 1 м. нерезкого падения, вал - 1,5 м, в среднюю воду - 2 м). Далее валы - 0,5 – 1 м. Длина – 100 м. Страховка: попеременная судами с воды (за ступенями наблюдаются улова). Рекомендуется прохождение препятствия двумя судами с организацией взаимной страховки с воды.
18	Благоустройство трассы туристского маршрута (при наличии)	Уровень благоустройства высокий. На данном участке реки Катунь берега застроены туркомплексами различного ценового уровня.
19	Перечень индивидуального, группового снаряжения и оборудования, включая	Индивидуальное специальное снаряжение: Спасательный жилет; Защитный шлем (каска); Гидрокостюм мокрого или сухого типа;

	средства индивидуальной защиты, необходимого для прохождения туристского маршрута	Брызгозащитные штаны и куртка; Неопреновая / специальная обувь; Стропорез и «переворотка», свисток; Весло канойное или байдарочное (от вида судна); Индивидуальная аптечка первой помощи. Групповое специальное снаряжение: Для катамаранных групп – двух-четырёх местные сплавные катамараны с коленными упорами; Для рафтинг групп – четырех-десятиместные рафты; Для групп каякеров и байдарочников – сплавные надувные и полиэтиленовые каяки и байдарки; Для всех видов групп (катамараны, рафты, каяки): Групповая аптечка первой помощи; Средства связи и навигации; Гермомешок / гермоупаковка; Ремонтный набор; Спасконец «морковка» с карабином на каждое средство сплава; Основная веревка 50 м; 3 блок ролика и 8 карабинов для полиспаста.
20	Рекомендации по снаряжению, одежде и обуви туристов (экскурсантов) для прохождения туристского маршрута	Одежда: Тонкое термобелье/футболка с длинным рукавом и брюки/шорты/велосипедки (можно одеть под гидрокостюм, чтобы не обгореть/замерзнуть); Головной убор – кепка, панама, платок, бейсболка, бандана; Легкий шарф или платок для защиты шеи от солнца и ветра. Другое снаряжение и оборудование: Паспорт РФ, билеты и прочие документы; Фото и видеокамеры, запасные носители и батарейки; Защитный солнцезащитный крем для лица и рук, бальзам для губ; Солнцезащитные очки, скрепленные сзади резинкой (чтобы не слетели); Быстросохнущее полотенце; Бутылка с питьевой водой; Нож (можно в наборе мультинструмента); Карманное энергетическое питание;

		Средства связи и коммуникации; Зажигалка/спички в герметичной упаковке.
--	--	--

Руководитель группы
(инструктор-проводник)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество(при наличии))





